



Krzysztof Mamiński
Prezes Zarządu

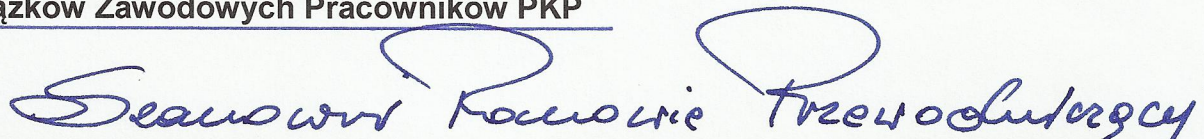
Warszawa, 24 października 2012 r.

ZPK-119/2012

Pan Henryk Grymel
Przewodniczący Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”

Pan Leszek Miętek
Przewodniczący Konfederacji
Kolejowych Związków Zawodowych

Pan Stanisław Stolorz
Przewodniczący Federacji
Związków Zawodowych Pracowników PKP



Odpowiadając na petycję w sprawie utrzymania ulgowych świadczeń przejazdowych dla pracowników kolei, emerytów i rencistów – byłych pracowników PKP oraz członków ich rodzin, skierowaną do Pana Jakuba Karnowskiego Prezesa Zarządu PKP S.A. i Pana Krzysztofa Mamińskiego Prezesa Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych, działając z upoważnienia obu adresatów, uprzejmie informuję, że:

Porozumienie z dnia 21 września 2009 r., zawarte pomiędzy Związkiem Pracodawców Kolejowych a Ponadzakładowymi Organizacjami Związkowymi w sprawie zmiany zasad realizacji uprawnień do ulgowych świadczeń przejazdowych, ustalonych w Porozumieniu z dnia 2 grudnia 2002 r. przewidywało w swoich zapisach potrzebę zmian postanowień dotyczących ulg przejazdowych i dlatego w § 6 w ust. 1 tego Porozumienia wspólnie ustalono: „*Strony zgodnie oświadczają, iż w III kwartale 2009 r. przystąpią do negocjacji w sprawie zmiany postanowień Rozdziału XII Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych, poprzez zawarcie Protokołu dodatkowego do PUZP*”.

Niestety kilkuletnie rozmowy nie przyniosły rezultatu i protokół dodatkowy nie został podpisany. Jednakże Strony Porozumienia z 21 września 2009 r. przewidując możliwość zaistnienia takiej sytuacji, wyznaczyły graniczny czas obowiązywania dotychczasowych zasad, zapisując w § 6 w ust. 2: „*Zasady realizacji uprawnień do ulgowych świadczeń przejazdowych, ustalone w niniejszym Porozumieniu,*

obowiązują do czasu zrealizowania postanowień, o których mowa w ust. 1, jednak nie dłużej niż do roku 2012”.

Tak więc już we wrześniu 2009 r. wiedzieliśmy wspólnie, że nowe zasady będą obowiązywać najpóźniej od 1 stycznia 2013 r.

Pracodawcy kolejowi dotrzyмали wszystkich zobowiązań wynikających z tego i wszystkich innych Porozumień zawartych ze Związkami Zawodowymi, a dotyczących ulgowych przejazdów kolejami.

W związku z nieobowiązaniem od 1 stycznia 2012 r. Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych, który był jedyną od 2003 r. roku podstawą dla realizacji uprawnień do ulgowych przejazdów kolejami, z inicjatywy Związku Pracodawców Kolejowych zostało zawarte Porozumienie z pięcioma Przewoźnikami (IC, PR, KM, SKM, WKD) określające zasady korzystania z ulg przejazdowych w roku 2012 (zgodne z Porozumieniem z 21 września 2009 r.) oraz w roku 2013 i latach następnych. Porozumienie to zostało zawarte 8 grudnia 2011 r. i od tego czasu było ogólnie dostępne. W Porozumieniu ustalono, że:

- od 2013 roku pracownik zachowuje uprawnienie do ulgi 99 % w klasie drugiej, z możliwością dokupienia uprawnienia do klasy dowolnej,
- członkowie rodziny pracownika mają prawo do czterech książeczek kuponowych, po dwie każdego rodzaju, z których każda uprawnia do pobrania bezpłatnych biletów na 6 lub 12 przejazdów w zależności od przewoźnika, a Pracodawca pokrywa 50 % kosztów wykupu pierwszej książeczki każdego rodzaju,
- emeryt, rencista i osoba pobierająca kolejowe świadczenie przedemerytalne ma prawo do ulgi w wymiarze 80 % w klasie drugiej, a koszt wykupu tego uprawnienia pokrywa w 50 % uprawniony, a w 50 % Pracodawca, przy czym uprawniony ma możliwość dokupienia uprawnienia w klasie dowolnej,
- członkowie rodziny emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne mają prawo do książeczek kuponowych.

Zasady te były znane wszystkim od 8 grudnia 2011 r.

W czerwcu 2012 r. Związek Pracodawców Kolejowych, działając z upoważnienia zrzeszonych w Związku Pracodawców, zaproponował pięciu Przewoźnikom aneks do Porozumienia z 8 grudnia 2011 r., zmieniający jedynie sposób odpłatności za ulgi przejazdowe emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne, nie naruszając żadnych innych postanowień w nim zawartych.

Po dwumiesięcznych negocjacjach nie uzyskano porozumienia ze Spółką Przewozy Regionalne i dlatego w lipcu 2012 r. Porozumienie zostało wypowiedziane.

Równocześnie Związek Pracodawców Kolejowych zaproponował zawarcie nowego Porozumienia, tożsamego z tym z 8 grudnia 2011 r. w zakresie dotyczącym roku 2013 i lat następnych, ze zmianą dotyczącą odpłatności za uprawnienia emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne. Porozumienie to zostało podpisane przez czterech Przewoźników (IC, KM, SKM, WKD) w dniu 18 września 2012 r.

W naszym rozumieniu problemem jest nieuczestniczenie w tym Porozumieniu Spółki Przewozy Regionalne i powinniśmy wspólnie podjąć rozmowy z tym i z innymi Przewoźnikami, ażeby ustalić zasady korzystania z ulgowych przejazdów w pociągach uruchamianych przez tych Przewoźników.

Związek Pracodawców Kolejowych wysłał zaproszenie w sprawie przystąpienia do Porozumienia z 18 września 2012 r. do Przewozów Regionalnych, Kolei Śląskich, Kolei Dolnośląskich, Kolei Wielkopolskich i Arrivy.

Dopuszczamy również możliwość zawarcia odrębnych porozumień z każdym z tych Przewoźników pasażerskich, na zasadach umowy handlowej, o ile takie warunki zostaną przez nich przedstawione i będą możliwe do zaakceptowania przez Pracodawców reprezentowanych przez Związek Pracodawców Kolejowych.

Idea dialogu społecznego jest realizowana w Spółkach Grupy PKP, wspólnie z Ogólnopolskimi Centralami Związków Zawodowych od wielu lat i można ją uznać za modelową i godną naśladowania.

Dlatego zapraszam Panów Przewodniczących do dalszych rozmów i negocjacji w duchu dialogu, tak jak to jest w naszej wieloletniej, dobrej tradycji.

Proponuję spotkanie w terminie i miejscu wskazanym przez Państwa.

Z poważaniem
Zygmunt Hrabowski