

Notatka

z XIV posiedzenia Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym

W dniu 29 października 2012 r. odbyło się czternaste posiedzenie Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym pod przewodnictwem Pana Ministra Andrzeja Massela (lista uczestników w załączeniu).

Posiedzenie otworzył Pan Minister Andrzej Massel. Biorąc pod uwagę dużą ilość w ostatnim czasie, wypadków i incydentów na liniach kolejowych, poprosił on Przewodniczącą Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych o stosowną informację na ten temat. W większości zaistniałych wypadków i incydentów przyczyną była niewłaściwa organizacja pracy, brak nadzoru nad organizacją ruchu w czasie planowych zamknięć torów, brak dyscypliny a niejednokrotnie brak właściwego przygotowania do pracy na danym stanowisku, nieprzestrzeganie wniosków i zaleceń powypadkowych wydanych uprzednio przez komisje badające podobne wypadki. Przyczyną był też niewłaściwy stan nawierzchni oraz urządzeń sterowania ruchem pociągów (brak konserwacji, nie wymieniane niesprawne przekaźniki, przeterminowane legalizacje).

Następnie rozpoczęła się dyskusja na temat projektu założeń do projektu ustawy o czasie pracy na kolei (tytuł roboczy). Zastanawiano się, czy projektowana ustawa ma dotyczyć maszynistów, czy też powinna być rozszerzona o inne stanowiska związane z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Ostatecznie przyjęto, że będzie to projekt ustawy o czasie pracy maszynistów. Celem projektowanej ustawy jest ujednoczenie przepisów o czasie pracy wszystkich maszynistów zatrudnionych u przewoźników kolejowych oraz wyeliminowania przypadków zatrudniania maszynistów u kilku przewoźników bez wymaganego czasu odpoczynku. Zaznaczono, że ustawa musi być zgodna z ustawą – Kodeks Pracy oraz innymi regulacjami UE dotyczącymi czasu pracy maszynistów.

Zaproszony na to posiedzenie przedstawiciel Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej omówił zagadnienia związane z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. Nr 92, poz. 879 z późn. zm.) wraz z podkreśleniem problemów które wynikały podczas jej opracowywania.

Na zakończenie przedstawiciel Urzędu Transportu Kolejowego zapowiedział, że wkrótce przedstawi wyniki z monitorowania przez UTK czasu pracy na stanowisku maszynisty. Do momentu wprowadzenia docelowych rozwiązań prawnych, będzie to

tymczasowe, systemowe rozwiązanie dające możliwość eliminowania nieprawidłowości związanych z pracą drużyn trakcyjnych. W materiale tym będzie informacja o innych czynnościach, jakie wykonują prowadzący pojazdy kolejowe, nie zawsze związane bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, zostanie określona skala zjawiska przekraczania norm czasu pracy przez prowadzących pojazdy kolejowe oraz skala zjawiska pracy u kilku pracodawców jednocześnie, a także inne nieprawidłowości związane z czasem pracy maszynistów.

Kolejne posiedzenie Zespołu planowane jest na początku grudnia br.

Ustalenia:

- 1) Departament Transportu Kolejowego w najbliższym czasie przygotuje ankietę dotyczącą czasu pracy maszynistów i roześle wszystkim zainteresowanym podmiotom,
- 2) Departament Transportu Drogowego zapewni pomoc przy opracowywaniu projektu założeń do projektu ustawy o czasie pracy maszynistów korzystając z doświadczeń z pracy nad ustawą o czasie pracy kierowców,
- 3) Na następnym posiedzeniu Zespołu, Urząd Transportu Kolejowego przedstawi wyniki z monitorowania czasu pracy maszynistów.

Notatkę sporządził:

Jan Szoka

TK-5s-5110-19-2/12

31.10.2012 r.

z przeznaczeniem
DYREKTORA
Departamentu Transportu Kolejowego
Koordynator

Karol Wiłde
7.11.2012