

Notatka

z XIII posiedzenia Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym

W dniu 6 lipca 2012 r. odbyło się trzynaste posiedzenie Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym pod przewodnictwem Pana Ministra Andrzeja Massela (lista uczestników w załączeniu).

Posiedzenie otworzył Pan Minister Andrzej Massel i przedstawił przebieg spotkania. W pierwszej kolejności prezentację pt. „Dylematy rozpoznawania zagrożeń na przykładzie dróg kolejowych” przedstawił Pan prof. Henryk Bałuch z Instytutu Kolejnictwa.

Prezentacja dla ZdSBwTK obejmowała informacje dotyczące wiedzy o bezpieczeństwie, analizę zagadnienia wykolejenia, przykłady analiz zagrożeń oraz wybrane prace z zakresu przeciwdziałania zagrożeniom. Prezentacja spotkała się z dużym uznaniem ze strony słuchaczy.

Kolejnym punktem spotkania było omówienie przez Pana Ministra Andrzeja Massela dziesięciu kluczowych spraw dla bezpieczeństwa transportu kolejowego wraz z podaniem podmiotów odpowiedzialnych za ich realizację oraz harmonogramu prac. Przewiduje się on następująco.

Działanie I „Wzmocnienie kompetencji Urzędu Transportu Kolejowego” obejmie zwiększenie wysokości budżetu o 1,5 mln zł, a w kolejnych latach o 50%. Swoją opinie w tym zakresie wygłosił Pan prof. Marek Sitarz z Politechniki Śląskiej podkreślając konieczność zwiększenia zatrudnienia, budżetu i niezależności UTK od MTBiGM.

Działanie II „Kontrole doraźne w całym kraju obejmujące m.in. badanie czasu pracy maszynistów, dokumentacji, sprawności urządzeń wspomagających bezpieczne prowadzenie pociągu” zostanie określone przez UTK, a na kolejnym posiedzeniu Zespołu zostaną przedstawione pierwsze efekty kontroli.

Działanie III „Dodatkowe przeszkolenie pod nadzorem UTK wszystkich maszynistów i dyżurnych ruchu” zostanie przeprowadzone po opracowaniu podręczników oraz materiałów szkoleniowych. Współpracę z MTBiGM w zakresie przygotowania materiałów profilowanych dla zawodów maszynisty i dyżurnego ruchu podjął ZPK, KOW Sp. z o.o., PKP PLK S.A oraz przewoźnicy kolejowi. Wydane publikacje będą miały charakter vademecum zawierającego komentarze do przepisów oraz przykłady. Pan Minister Massel zaprosił członków ZdSBwTK do udziału w pracach Podzespołu.

Działanie IV „Ujednoczenie przez UTK instrukcji i wprowadzenie jednolitych standardów dotyczących bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich przewoźników” obejmie utworzenie Podzespołów do Spraw Bezpieczeństwa w sprawie dokonania unifikacji w pierwszej kolejności przepisów

wewnętrznych PKP PLK S.A. tj. „Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9” i „Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5”.

Za działanie V „Procedowanie ustawy o transporcie kolejowym, w której określono m.in. ramy organizacyjne i wymagania dla ośrodków szkolenia na licencję i świadectwo maszynisty, wprowadzenie jednolitej formy warunków przeprowadzania egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty” odpowiedzialne jest Ministerstwo TBiGM, UTK, Rada Ministrów oraz Parlament.

Działaniem VI „Przygotowanie nowych przepisów o warunkach i czasie pracy na kolei” zajmie się Podzespół przy Ministerstwie TBiGM, który wstępnie do lutego 2013 r. przygotuje projekt założeń do ustawy. Przewidywany koniec okresu procedowania powinien przypaść na koniec 2013 r.

Działanie VII „Odbudowa szkolnictwa zawodowego o profilu kolejowym” znajduje się na etapie analizy. Departament Transportu Kolejowego rozpoczął konsultacje z PKP PLK S.A. oraz przewoźnikami kolejowymi w celu określenia zapotrzebowania na pracowników w tych spółkach w przeciągu 5 lat. Z otrzymanymi informacjami wynika że będzie to około 1300 osób u zarządcy infrastruktury oraz 5200 w strukturach przewoźników. Planowane są również umowy stypendialne i programy współpracy szkół ze spółkami kolejowymi gwarantujące absolwentom podjęcie pracy po ukończeniu szkoły.

Działanie VII „Rozbudowa kompetencji szkoleniowych PKP PLK S.A.” leżeć będzie w gestii PKP PLK S.A. Zgodnie z przekazanymi przez Członka Zarządu PKP PLK S.A. Pana Andrzeja Pawłowskiego informacjami spółka położy większy nacisk na rozbudowanie systemu nadzoru, program dyżurów instruktorów, wprowadzenie systemu kontrolerskiego oraz zakupy symulatorów i rozwój zaplecza szkoleniowego. Część inwestycji będzie realizowana w ramach programów operacyjnych.

Za działanie IX „Poprawa dyscypliny pracy m.in. poprzez nakaz pracy w umundurowaniu służbowym, zakaz rozmów z telefonów komórkowych w lokomotywach, korzystania z telewizorów na nastawniach, wprowadzenie monitoringu audio lub wideo na lokomotywach” odpowiedzialne będą PKP PLK S.A, poszczególne spółki kolejowe i UTK. Na chwilę obecną odbyły się już rozmowy z zarządami spółek w zakresie umundurowania pracowników. W dniu 30 maja br. UTK skierował do zarządców infrastruktury kolejowej oraz przewoźników kolejowych polecenie w sprawie całkowitego zakazu wykorzystywania telefonów komórkowych publicznej sieci telefonii komórkowej (GSM) oraz w sprawie obowiązku zainstalowania urządzeń rejestrujących – kamer cyfrowych lub wideo rejestratorów w pojazdach kolejowych nowo budowanych i będących w eksploatacji.

Działanie X „Podjęcie wspólnie z UTK prac w sprawie wprowadzenia e-licencji maszynisty, zawierającej istotne dane m.in. o uprawnieniach zawodowych, egzaminach,

które będą udostępniane do kontroli” zostanie szczegółowo omówione przez UTK na kolejnym posiedzeniu ZdSB.

W trakcie omawiania działań kluczowych dla bezpieczeństwa transportu kolejowego zgłoszono uwagi. Pojawiły się głosy popierające inicjatywę ujednoczenia instrukcji w taki sposób aby jeden rodzaj obowiązywał wszystkie podmioty na rynku kolejowym. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych zgłosił propozycję polegającą m.in. na gruntownym sprawdzeniu wiedzy maszynistów i wszystkich zatrudnionych pracowników związanych bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, przed niezależnymi komisjami egzaminacyjnymi. Dyskusje dotyczyły poziomu szkolenia pracowników związanych z bezpieczeństwem. Szkolenia powinny być podzielone na część teoretyczną i praktyczną z określeniem minimalnej liczby godzin, a zakończone egzaminem. Zdaniem uczestników spotkania istotny jest również poziom ośrodka szkoleniowego oraz jego zaplecze (np. symulatory) i doświadczenie kadry szkolącej.

Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce zwrócił się z pytaniami dotyczącymi realizacji następujących ustaleń:

- obowiązku instalowania kamer w pojazdach,
- polecenia UTK w sprawie przeprowadzenia dodatkowych szkoleń maszynistów i dyżurnych ruchu w wymiarze co najmniej ośmiu godzin do końca 2012 r.,
- polecenia UTK dotyczącego zakazu używania telefonów komórkowych w czasie wykonywania obowiązków służbowych,
- realizacji zalecenia PKBWK dotyczącego stosowania sygnałów zastępczych na sieci PKP PLK S.A.

Pan Minister Massel poprosił właściwe podmioty o przygotowanie odpowiedzi na powyższe zagadnienia.

Następne posiedzenie Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym odbędzie się w sierpniu.

Z upoważnienia
DYREKTORA
Departamentu Transportu Kolejowego
Koordynator

Kamil Wilde

Notatkę sporządził: Marcin Dąbrowski

TK-5d-0780-12-1/12

w dn. 11.07.2012 r.

Akceptuje: MPA

PODSEKRETARZ STANU
 2012-07-12
Andrzej Massel