

Protokół z mediacji sporu zbiorowego z dnia 22.02 2013r.
między Konfederacją Kolejowych Związków Zawodowych, Sekcją Krajową
“ Kolejarzy NSZZ Solidarność, Federacją Związków Zawodowych
Pracowników PKP i innymi związkami zawodowymi a spółkami PKP CARGO
S.A. , PKP CARGO Wagon Sp. z o. o. w Toruniu, PKP CARGO Wagon Szczecin
Sp. z o. o., PKP CARGO Tabor Ostrów Wielkopolski Sp. z o. o., PKP CARGO
Tabor Pomorski Sp. z o. o., PKP Polskie Linie Kolejowe,
SKM w Trójmieście, Warszawska Kolej Dojazdowa, PKP Intercity,
TK Telekom, PKP Energetyka reprezentowanymi przez
Pana Ireneusza Wasilewskiego wiceprezesa i Pana Andrzeja Sojeckiego
członka zarządu Związku Pracodawców Kolejowych oraz pełnomocnika
spółek kolejowych Pana Piotra Ciżkowicza członka Zarządu PKP S.A.

I. Ustalenia stron w sprawie zasad stosowania ulgowych świadczeń przejazdowych w 2013 roku

§ 1

1. Ustalenia stron określają zakres i warunki korzystania w 2013 r. z ulgowych usług transportowych pociągami uruchamianymi przez Przewoźników:

- **PKP Intercity S.A.**
- **Przewozy Regionalne Sp. z o.o.**
- **Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.**
- **PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**
- **Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**
- **Koleje Śląskie Sp. z o.o.**
- **Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.**
- **Koleje Dolnośląskie S.A. - pracodawca deklaruje kontynuowanie rozmów w sprawie przystąpienia spółki KD do porozumienia o ulgach**

2. Ustalenia stron dotyczą:

- pracowników, oraz członków ich rodzin.
- emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne.

§ 2

Użyte w Ustaleniach stron określenia oznaczają:

- 1. pracodawca** – Spółki wskazane w §1, z wyłączeniem Kolei Dolnośląskich S.A., oraz spółki będące stroną niniejszego sporu zbiorowego i pozostałe spółki będące członkami Związku Pracodawców Kolejowych,
- 2. pracownik** – osoba zatrudniona przez pracodawcę na podst. umowy o pracę co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy;
- 3. członkowie rodzin pracowników** – dzieci oraz współmałżonek
- 4. emeryt kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na emeryturę:
 - a) rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą, albo
 - b) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania kolejowego świadczenia przedemerytalnego albo
 - c) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania renty z tytułu niezdolności do pracy, pod warunkiem, że pobiera tę emeryturę;
- 5. rencista kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy lub bez względu na okres pracy na kolei o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej powstałej w związku z pracą na kolei, rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą, pod warunkiem, że pobiera tę rentę;
- 6. rencista rodzinny** – osoba pobierająca rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt 2, 4 oraz w pkt 5;
- 7. kolejowe świadczenie przedemerytalne** – świadczenie przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999r. *w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób*


zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji „Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwalnianych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 40, poz. 464), po przepracowaniu co najmniej 15 lat na kolei, w rozumieniu przepisów o emeryturach;

8. dzieci - dzieci własne, oraz dzieci przysposobione przez siebie lub współmałżonka, jak również pasierby i dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej, pozostające na utrzymaniu osób, o których mowa w § 3 do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, oraz studiujące w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także dzieci niepełnosprawne, bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych przejazdów przed dniem 1 stycznia 2003 r.

9. współmałżonek – osoba, która pozostaje w związku małżeńskim w rozumieniu przepisów Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego w stosunku do którego nie została orzeczona separacja, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

10. praca na kolei:

- a) okresy pracy u pracodawcy/pracodawców,
- b) poprzednie okresy pracy u pracodawców uprzednio zrzeszonych w ZPK,
- c) okresy pracy w jednostkach organizacyjnych byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,
- d) inne okresy, jeżeli z mocy odrębnych przepisów podlegają one wliczeniu do okresu pracy, od którego zależą uprawnienia pracownicze.



Zasady stosowania ulgowych usług transportowych w roku 2013

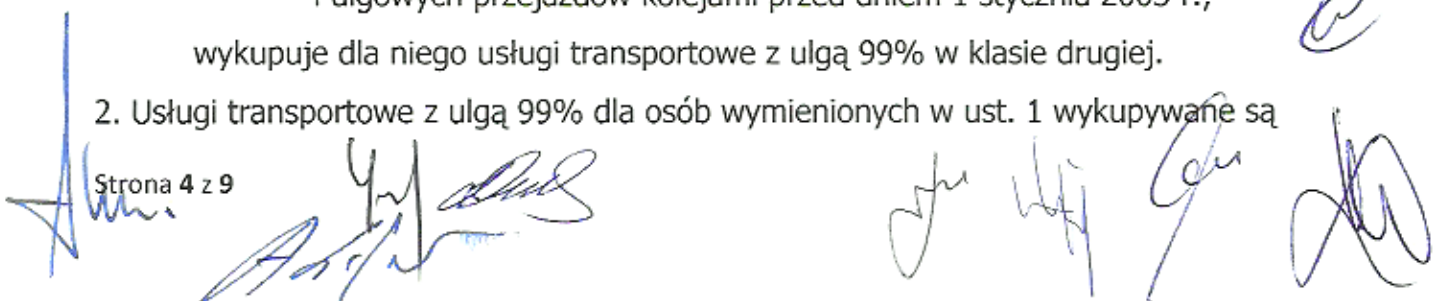
§ 3

1. Pracodawca, na wniosek pracownika, wykupuje dla niego usługi transportowe z ulgą 99% w klasie drugiej, z zastrzeżeniem ust. 3. Koszt wykupu ponosi pracodawca.
2. Pracownik ma prawo do ulgowych usług transportowych pociągami uruchamianymi przez Przewoźników określonych w § 1 ust. 1, z wyłączeniem Kolei Dolnośląskich S.A., nie wcześniej niż po upływie okresu próbnego.
3. Pracownik może wykupić dopłatę do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej po 5 latach pracy na kolei z wyłączeniem okresów pracy zakończonych rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika.
4. Koszty dopłaty, o której mowa w ust. 3 ponosi pracownik, jeżeli nie określa tego inaczej Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy, obowiązujące u danego pracodawcy.
5. Pracownik, dla którego pracodawca wykupił usługę transportową na rok 2013, ma prawo na zasadach, o których mowa w § 7 do zakupu biletów:
 - jednorazowych,
 - okresowych:
 - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
 - b) sieciowych imiennych – rocznych lub kwartalnych, ważnych w 2013 r.

§ 4

1. Pracodawca, na wniosek:
 - 1) emeryta kolejowego;
 - 2) rencisty kolejowego;
 - 3) rencisty rodzinnego;
 - 4) emeryta, rencisty z tytułu niezdolności do pracy, rencisty rodzinnego, pobierającego emeryturę lub rentę oraz osoby pobierającej kolejowe świadczenie przedemerytalne, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 r.;wykupuje dla niego usługi transportowe z ulgą 99% w klasie drugiej.

2. Usługi transportowe z ulgą 99% dla osób wymienionych w ust. 1 wykupywane są

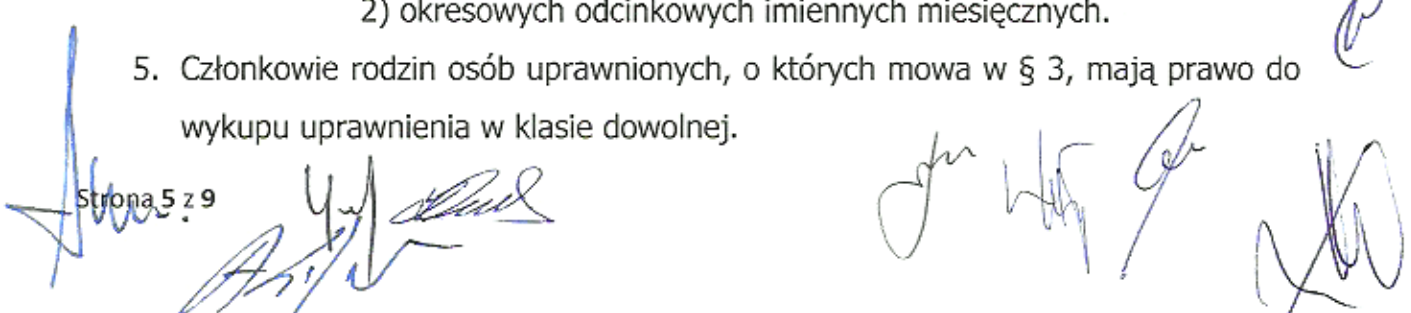


za pośrednictwem pracodawcy na wnioski tych osób, po uiszczeniu przez wnioskodawcę kwoty **50 zł.** (brutto) oraz opłat na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosków, o których mowa w § 9 w ust. 3 i ust. 4, chyba że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy obowiązujące u pracodawcy stanowią inaczej.

3. Osoby wymienione w ust. 1, mogą za pośrednictwem pracodawcy wykupić dopłatę do klasy dowolnej.
4. Osoba określona w ust. 1, której pracodawca wykupił na 2013 rok usługę transportową z ulgą 99%, ma prawo do zakupu biletów:
 - 1) jednorazowych,
 - 2) okresowych:
 - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
 - b) sieciowych imiennych – rocznych lub kwartalnych, ważnych w 2013 roku, na zasadach, o których mowa w § 7.

§ 5

1. Na wnioski osób, o których mowa w § 3, dla których pracodawca wykupił ulgę transportową, pracodawca wykupuje uprawnienie do świadczeń przejazdowych dla dzieci z ulgą 80% w klasie drugiej. Koszt wykupu ponosi pracodawca.
2. Dzieci, dla których pracodawca wykupił usługę transportową na rok 2013, mają prawo do zakupu biletów:
 - 1) jednorazowych,
 - 2) okresowych odcinkowych imiennych miesięcznych.
3. Na wnioski osób, o których mowa w § 3, dla których pracodawca wykupił ulgę transportową, pracodawca wykupuje uprawnienie do świadczeń przejazdowych dla współmałżonków z ulgą 80%. Koszt wykupu uprawnienia dla współmałżonka w 50% ponosi uprawniony i 50% pracodawca.
4. Współmałżonek, posiadający wykupione uprawnienie do korzystania z ulgi 80% ma prawo do zakupu biletów:
 - 1) jednorazowych,
 - 2) okresowych odcinkowych imiennych miesięcznych.
5. Członkowie rodzin osób uprawnionych, o których mowa w § 3, mają prawo do wykupu uprawnienia w klasie dowolnej.



§ 6

1. Wykup ulgowych usług transportowych na 2013 rok może być dokonany nie później niż do końca pierwszego kwartału tego roku, z wyjątkiem wykupu tych usług dla pracowników, którzy nabywają do nich prawo po raz pierwszy, zmienili pracodawcę po 31 marca 2013r. lub z przyczyn od siebie niezależnych (np. długotrwała choroba) nie mogli złożyć wniosku w tym terminie.
2. Koszty wykupu określone w § 4 ust 2, § 5 ust 3, § 9 ust.2 a także ceny biletów sieciowych odnoszą się do pełnego roku kalendarzowego i ulegają obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają wykupione.

§ 7

1. Ulgowe usługi transportowe są realizowane w pociągach uruchamianych przez Przewoźników określonych w § 1 ust 1, z zastrzeżeniem ust. 2, z wyłączeniem Kolei Dolnośląskich S.A.
2. Inni przewoźnicy, którzy wyrażą wolę realizacji ulgowych usług transportowych, mogą za zgodą Stron zostać objęci Ustaleniami.
3. Ustalono ceny (brutto) biletów okresowych na 2013r. u poszczególnych przewoźników w wysokości:

PKP Intercity S.A.

- bilet okresowy miesięczny II kl. – **38 zł**
- bilet roczny sieciowy II kl. – **225 zł**
- bilet okresowy miesięczny I kl. – **45 zł**
- bilet roczny sieciowy I kl. – **315 zł**

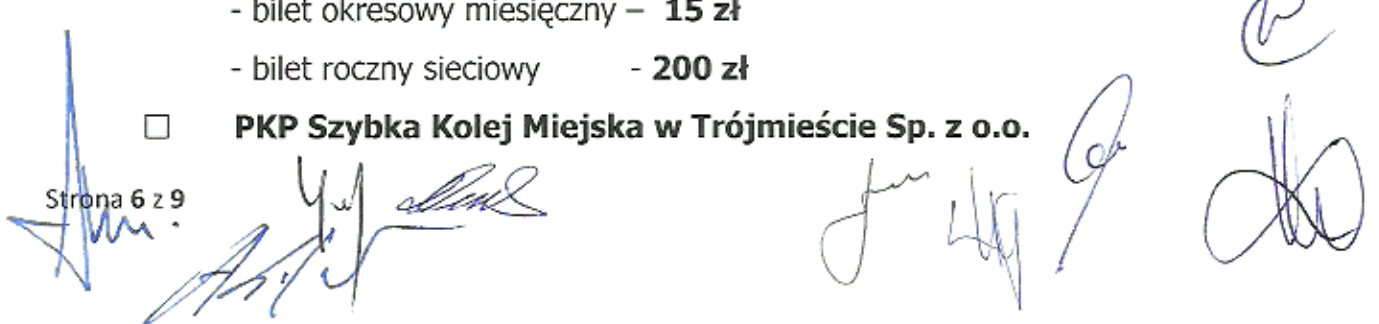
Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

- bilet okresowy miesięczny – **17 zł**
- bilet roczny sieciowy – **170 zł**

Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.

- bilet okresowy miesięczny – **15 zł**
- bilet roczny sieciowy – **200 zł**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.



- bilet okresowy miesięczny – **12 zł**

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

- bilet okresowy miesięczny – **13,50 zł**

Koleje Śląskie Sp. z o.o.

- bilet okresowy miesięczny – **15 zł**

- bilet roczny sieciowy - **180 zł**

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

- bilet okresowy miesięczny – **17 zł**

4. Minimalna opłata za bilet jednorazowy w ramach wykupionej ulgi przewozowej na ulgowe usługi transportowe, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez danego przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu.

§ 8

1. Wystawianie dokumentów poświadczających prawo do korzystania z tych usług, realizuje podmiot wskazany przez Przewoźników, na podstawie udzielonych pełnomocnictw i na zasadach przez nich ustalonych.
2. Koszty wydania dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych pokrywa odpowiednio osoba, o której mowa w § 3 i § 4.
3. Osoba, na wniosek której wystawiono dokumenty poświadczające prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jest obowiązana zwrócić pracodawcy te dokumenty w przypadku utraty uprawnienia do korzystania z tych usług.
4. Odstępowanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
5. Osoby uprawnione do ulgowych przejazdów, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 4, tracą uprawnienia na okres do końca 2013r.



§ 9

1. Cena wykupu jednej ulgowej usługi transportowej na 2013 rok dla:
 - 1) pracownika wynosi **741 zł** (netto)
 - 2) emeryta, rencisty i osoby pobierającej kolejowe świadczenie przedemerytalne wynosi **120,40 zł** (brutto) lub **139,44 zł** (brutto) w zależności od pakietu, w tym opłata ponoszona przez uprawnionego w wysokości **50 zł** (brutto) za każdy pakiet. Osoby w trudnej sytuacji materialnej mogą składać wnioski do ZFŚS o sfinansowanie opłaty za wykup ulgi przejazdowej i ewentualną pomoc finansową na dofinansowanie przejazdów dzieci.
 - 3) dzieci osób, o których mowa w § 3, wynosi **741 zł.** (netto)
 - 4) współmałżonków osób, o których mowa w § 3, wynosi **741 zł** (netto) z tego odpłatność uprawnionego wynosi **370,50 zł** (netto).
2. Dopłata do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej w 2013 roku wynosi **162 zł** (brutto) i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A. Opłata ta jest uiszczana przez osoby, o których mowa w § 3 ust. 3, § 4 ust. 3 oraz § 5 ust. 1 i 3.
3. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 3 i 4, w 2013 roku wynosi **6 zł** (brutto).
4. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup ulgowych usług transportowych w 2013 roku, uiszczana przez osoby, o których mowa w §4 w ust. 1, pozostaje bez zmian na poziomie z 2012 roku i jest opłatą jednorazową, niezależnie od liczby złożonych wniosków.

II. Dalsze procedowanie sporu zbiorowego

1. W związku z ustaleniem zasad stosowania świadczeń przejazdowych na 2013 rok strony będą kontynuowały mediacje sporu zbiorowego w celu wypracowania zasad stosowania świadczeń przejazdowych na lata następne.

2. Strony ustalają, że zakończą mediacje sporu zbiorowego w terminie nie później, niż do 01.07.2013r. Termin może być wydłużony za zgodą stron sporu " zbiorowego.

Podpisy stron:

Strona Związkowa

Mediator

Strona Pracodawców

Konfederacja Kolejowych
Związków Zawodowych
PRZEWODNICZĄCY

Leszek Miętek

Łukasz Kowalski

Piotr Gzikowski

Federacja ZZZ PKP
PRZEWODNICZĄCY

Stanisław Stolorz

PRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”

Henryk Grime

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacek Fabiga

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ „Solidarność”
PRZEWODNICZĄCY

Ryszard Winiarski

Konfederacja Kolejowych
Związków Zawodowych
WICEPRZEWODNICZĄCY

Jacek Drózdziel

WICEPREZES ZARZĄDU

Ireneusz Wasilewski

CZŁONEK ZARZĄDU

Andrzej Sojecki