

Notatka

z XV posiedzenia Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym

W dniu 5 lutego 2013 r. odbyło się piętnaste posiedzenie Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym pod przewodnictwem Pana Ministra Andrzeja Massela (lista uczestników w załączeniu).

Posiedzenie otworzył Pan Minister Andrzej Massel i poprosił o omówienie wyników ankiety dotyczącej czasu pracy maszynistów przesłanej do spółek kolejowych, UTK oraz stronie społecznej.

Następnie pracownik TK Tomasz Warchoł przedstawił prezentację dotycząca projektu założeń do projektu ustawy o czasie pracy maszynistów.

Prezentacja zawierała następujące zagadnienia:

- wybór systemu czasu pracy maszynistów i przyjęte w nim okresy rozliczeniowe,
- zagadnienia pracy w godzinach nadliczbowych,
- ustalenie składników czasu pracy,
- zasady i sposób ewidencji czasu pracy,
- zadania i kompetencje organu odpowiedzialnego za stosowanie przepisów ustawy,
- sankcje dla pracodawców i pracowników.

W dyskusji na temat ww. założeń udział wzięli:

- 1) ZZMK w Polsce - stwierdził, że projektowana ustawa powinna określać normy czasu pracy, łącznie z godzinami nadliczbowymi,
- 2) FZZMK – stwierdziła, że maksymalny czas pracy maszynistów powinien wynosić 12 godzin, oraz należy określić czy maszynista „jako pasażer” przed rozpoczęciem pracy już wykonuje czynności maszynisty. Należy również zdefiniować określenie „dni wolne od pracy” i „pracę w nocy oraz jej ograniczenia”,
- 3) ZZDR uważa, że maszyniści powinni być zatrudniani tylko na podstawie umowy o pracę. Inaczej projektowana ustawa nie ma sensu, ponieważ nie będzie możliwości kontroli nad maszynistą zatrudnionym u dwóch przewoźników,
- 4) IGTL – jest zdania, że projektowana ustawa powinna dotyczyć wszystkich rodzajów zatrudniania maszynistów oraz powinna dotyczyć wszystkich maszynistów, tj. nie tylko tych wykonujących przewozy po sieci kolejowej.

Prezydent L. Miętek stwierdził, że każda umowa powinna być zgodna z normami czasu pracy. Docelowo maszyniści powinni posiadać „chipy” oraz powinien być utworzony Centralny rejestr maszynistów.

Przewodniczący PKBWK poinformował, że u niektórych przewoźników w Gdańsku istnieje system monitorowania czasu pracy maszynistów oraz parametrów eksploatacyjnych prowadzonych przez nich pojazdów.

Pan Minister Andrzej Massel polecił zebrać informacje o istniejących rozwiązaniach.

Następnie zaprezentowano propozycje zmian rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, dotyczące projektu:

- 1) przepisu nakładającego obowiązek dwuosobowej obsady trakcyjnej lokomotyw jednokabinowych,
- 2) przejazdu pociągu przez posterunek odgałęźny bez semaforów wyjazdowych.

Z powodu dyskusji nad propozycją zmiany przepisu ww. pkt. 1 Pan Minister Andrzej Massel polecił TK z udziałem UTK opracować nową propozycję tego przepisu.

Ustalenia:

- 1) TK w terminie do kwietnia br. opracuje projekt założeń do projektu ustawy o czasie pracy maszynistów, a następnie prześle uczestnikom ZdsB w TK.
- 2) Ww. projekt założeń będzie przedmiotem kolejnego posiedzenia ZdsB.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Kolejowego


Kamill Wilde

07.02.2013

Notatkę sporządzili:

Marcin Dąbrowski

TK-5d-500-3-1/13

07.02.2013 r.

Akceptuje: MAM

