

Temat spotkania:

1. Zmiany organizacyjne.
2. Projekt Regulaminu Pracy.
3. Sprawy bieżące.

Pan Dyrektor przywitał przedstawicieli organizacji związkowych.

Pan Dyrektor omówił:

- 1) Zarząd podjął Decyzję Nr 28 z dnia 01.06.2012 r. w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego PKP CARGO S.A. Śląsko-Dąbrowskiego Zakładu Spółki.
Z dniem 01.06.2012 r. wdrażany jest kolejny z etapów optymalizacji pracy Zakładu tj. połączenie Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru w Łazach i w Jaworznie Szczakowej w jedną sekcję z siedzibą w Jaworznie Szczakowej. W dalszym etapie, za wyjątkiem Laboratorium, nie przewidujemy kluczowych zmian organizacyjnych, mogą nastąpić tylko pewne zmiany kosmetyczne. W Laboratorium muszą nastąpić zmiany organizacyjne ponieważ analizy wykonujemy poniżej kosztów i ponosimy straty. W Krakowie przewidujemy pozostawić 2 pracowni i docelowo 6 pracowników. Część pracowników zatrudnionych w Krakowie przejdzie na emeryturę, natomiast pozostałym zaproponujemy przekwalifikowanie. Proponowaliśmy pracownikom przejście do pracowni w Jaworznie Szczakowej, lecz nie wyrażają zgody. Będziemy mieli problem z przerostem zatrudnienia w Krakowie, natomiast w Jaworznie Szczakowej będą braki w zatrudnieniu. Nie wykluczamy również, że pracowni w Krakowie Płaszowie przeniesione zostaną do Krakowa Nowej Huty.
- 2) Przedstawiono projekt jednolitego tekstu Regulaminu Pracy. Omówiono wprowadzone zmiany.
Stanowisko Związku Zawodowego Maszynistów w Łazach: nie wyrażamy zgody na wprowadzenie w § 15 ust. 3 „250 godzin nadliczbowych w roku kalendarzowym”.
Pozostałe organizacje związkowe nie wniosły uwag do projektu Regulaminu Pracy. W związku rozbieżnością stanowisk poproszono przedstawicieli organizacji związkowych o przedstawienie Pracodawcy wspólnego stanowiska w powyższej sprawie w terminie ustawowym.
Uzgodniono aneks Nr 5 do Regulaminu Pracy.
- 3) Praca przewozowa Zakładu, nadanie i przybycie za okres od 01.01.2012 r do 31.05.2012 r. oraz od 01 czerwca do 8 czerwca br.,:
a) nadanie za 5 miesięcy br. – 11 092 240 ton tj. plus 217 240 ton do planu, przybycie 9 966 805 ton tj. minus 24 995 ton do planu.
b) nadanie za osiem dni czerwca br - 599 585 ton, przybycie 422 284 ton.
c) ogółem praca przewozowa za 5 miesięcy br. 21 059 045 ton, w analogicznym okresie ubiegłego roku 19 807 969 ton.
- 4) Pani Dyrektor przypomniała, że termin zbierania podpisów poparcia na męża zaufania oraz członków komisji antymobbingowej upływa 15 czerwca br.

Pytania przedstawicieli organizacji związkowych.

Pyt. Czy stacja paliw w Krakowie nie będzie wydawała paliwa w niedzielę.

Odp. Dział Ekonomiczny przygotował analizę. Nie ma potrzeby uruchamiania stacji paliw w niedzielę.

Pyt. Ilu pracowników drużyn trakcyjnych zatrudnionych mamy z zewnątrz.

Odp. 61 pracowników.

Pyt. Jaki koszt ponosimy z tego tytułu.

Odp. Koszt wynagrodzenia pracowników, badań i noclegów.

Pyt. Na jaki okres zatrudniani są pracownicy z zewnątrz.

Odp. Na minimum trzy miesiące.

Pyt. Czy są osoby, które chciały by pracować 2 lub 3 lata.

Odp. Jest jeden pracownik, wystąpił o dodatek alokacyjny i oczekuje na zgodę Prezesa. Drugi pracownik zamierza od miesiąca sierpnia przejść do naszego Zakładu jeżeli otrzyma zgodę na dodatek alokacyjny.

Pyt. Czy są przyjęcia na stanowisko maszynisty.

Odp. Nie mamy podań osób posiadających uprawnienia. W obecnym czasie prawdopodobnie 2 lub 3 osoby złożyły podania, ale rozmowy nie były jeszcze przeprowadzone. Jest dużo chętnych ale nie posiadają uprawnień. Koszty szkolenia są znaczne.

Pyt. Czy podpisujemy umowy o stypendia fundowane.

Odp. Na dzień dzisiejszy nie mamy kandydatów.

Pyt. Czy pracodawca analizował harmonogramy czasu pracy w Sekcji Przewozów w Katowicach.

Odp. Przeanalizujemy.

Pyt. Dlaczego maszyniści będąc na delegacji nie otrzymują zwrotu kosztów komunikacji miejskiej.

Odp. Ponieważ otrzymują ryczałt.

Pyt. Kiedy będzie drużyna manewrowa w Jęzorze.

Odp. Pracę Sekcji organizuje Naczelnik Sekcji.

Pan Przewodniczący Andrzej Konieczny zasygnalizował zakup prostownika BCZP012006 i pompy olejowej OP1-60.

Protokół sp. T. Siemieńska.

Związek Zawodowy Kolejarzy
MAŁOPOLSKI
MOZ w PKP CARGO S.A.
w Śląsko-Dąbrowskim Zakładzie Spółki
Z-ca Prezesa
Jerzy Kurek

PRZEWODNICZĄCY
ZZK Sł. Transportu Kolejowego
w PKP "CARGO" Jaworzno
Wiesław Drag

ZWIĄZEK ZAWODOWY REWIDENTÓW
TABORU P.K.P. "MAŁOPOLSKA"
Andrzej Tomaszewski
PRZEWODNICZĄCY

MZZ REWIDENTÓW TABORU
przy PKP CARGO S.A.
Śląsko-Dąbrowski Zakład Spółki
PRZEWODNICZĄCY
Janusz Madak

ZZPA-K-CC

Związek Zawodowy
Pracowników Warsztatowych
PKP CARGO S.A. przy
Śląsko-Dąbrowskim Zakładzie Spółki

PRZEWODNICZĄCY Z.Z.K.SŁ.
Marian Świeży
PKP CARGO S.A. Zakład Taboru
43-502 Czechowice-Dziedzice
ul. Hutnicza 12

DYREKTOR ZAKŁADU

Bożenka
Jarosław Bagniewski

Związek Zawodowy Pracowników
Spółek Kolejowych
ul. Hutnicza 14
43-502 Czechowice Dziedzice

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH WŁAZACH
PRZEWODNICZĄCY

Mariusz Dudek
tel. 667 643 666

ZWIĄZEK ZAWODOWY
Maszynistów Kolejowych w Polsce
Czechowice-Dziedzice
PRZEWODNICZĄCY

Czesław Białek

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Zakładowej NSZZ "Solidarność"

Jerzy Sośnierz

Międzyzakładowa Komisja Rejonowa
Związku Zawodowego Dynamicznego Ruchu PKP
KATOWICE
Dorota Olszewska
WICEPRZEWODNICZĄCY

Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Krakowie
Przewodniczący
Andrzej Gaczorek